

Delvoyes betonmolen wordt 'kindvriendelijker'

Vrijdag opent de gerenoveerde Koninklijke Vlaamse Schouwburg. Het pleintje achter de KVS, waar de *Cement Truck* van Wim Delvoye moet komen, is nog één grote bouwput. "De KVS die opengaat zonder *camion*, dat vindt ik raar", zegt Delvoye, die afgelopen week nog te horen kreeg dat zijn kunstwerk er, met enkele aanpassingen, "zeker komt".

"Het contract is getekend, het staal besteld, ik wacht alleen nog op een go", zegt Wim Delvoye. Twee jaar geleden kreeg hij van

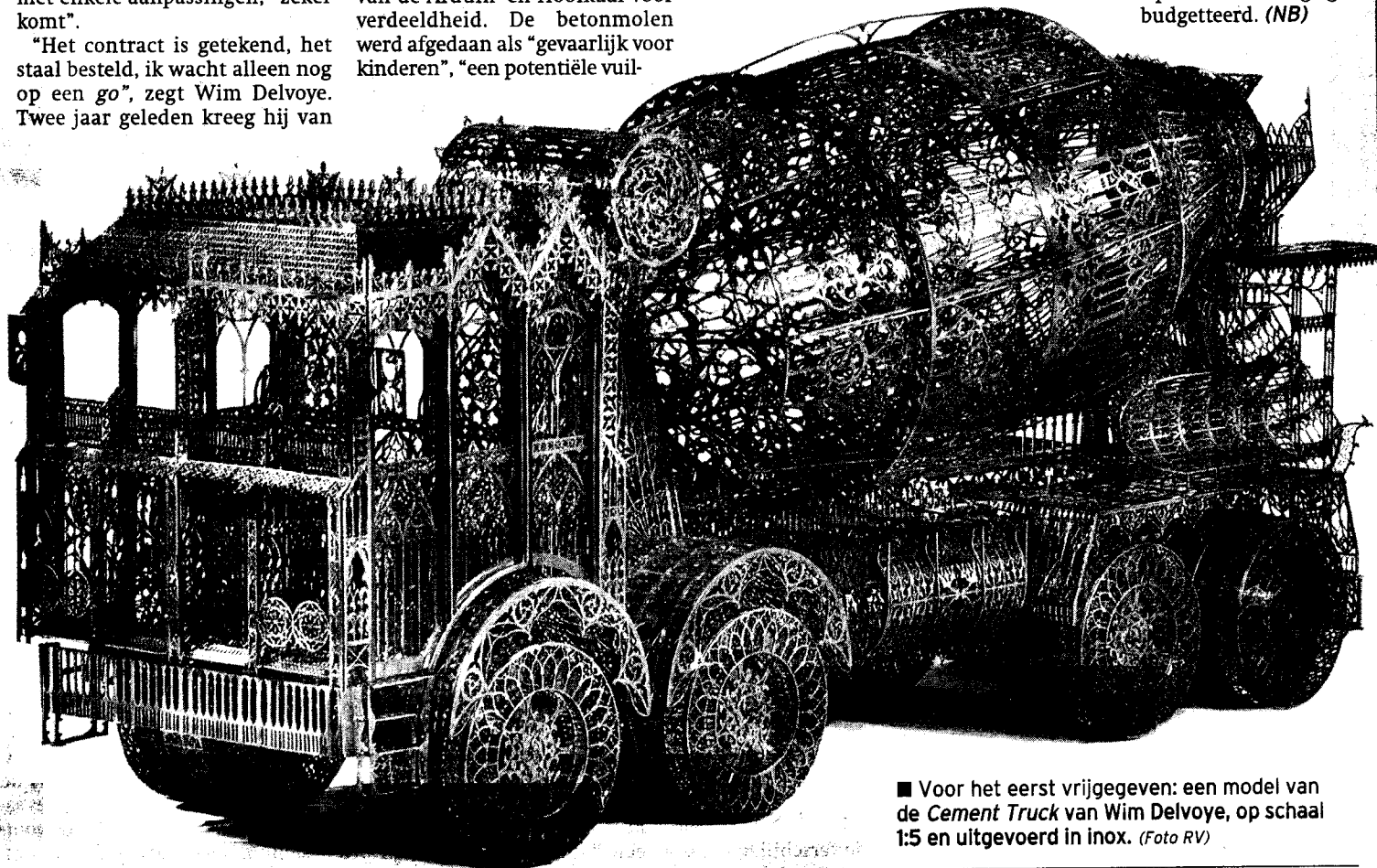
het architectenbureau A2RC en schepen van Ruimtelijke Ordening Henri Simons de opdracht een kunstwerk te ontwerpen voor het plein achter de KVS. De 8,6 meter lange *Cement Truck* in cortenstaal, met dezelfde sierlijke gotische krullen als de graafmachine die Delvoye voor Beaufort 2003 maakte, zorgde bij de bewoners van de Arduin- en Hooikaai voor verdeeldheid. De betonmolen werd afgedaan als "gevaarlijk voor kinderen", "een potentiële vuil-

niscontainer" of "te lelijk".

"Het ontwerp werd aangepast", zegt Delvoye. "De gaten zijn nergens groter dan 11 centimeter. De reglementaire afstand, die ook voor trapspijlen wordt gebruikt, en de densiteit werden zo berekend dat je er de eerste anderhalve meter niet op kan." Het kunstwerk krijgt bovendien een stalen

omheining. "In hetzelfde materiaal als de *camion*."

Voorlopig is er enkel een inox schaalmodel. "We hebben het staal een tijdje geleden al gekocht omdat er een prijsstijging aan zat te komen", zegt Delvoye, "Met minder dan 1 euro per kilo hebben we toch zo'n 30.000 euro kunnen uitsparen." De totale kostprijs werd in 2004 op het tienvoudige gebudgetteerd. (NB)



■ Voor het eerst vrijgegeven: een model van de *Cement Truck* van Wim Delvoye, op schaal 1:5 en uitgevoerd in inox. (Foto RV)