



**A Mr le Bourgmestre
Freddy Thielemans
Hôtel de Ville
Grand Place
1000 BRUXELLES**

Bruxelles, mars 2010

Concerne : Lettre mensuelle d'information : mars 2010

Cher Bourgmestre Thielemans,

Au cours de la réunion publique de lundi 15 mars aux 'De Markten', les plans du contrat de quartier 'Les Quais' furent exposés. Il en découle que l'actuel plan de mobilité - à quelques détails près - deviendra définitif. Nous en sommes très satisfaits.

Lorsque le test du plan de mobilité s'est mis en place voici huit mois, certains furent sceptiques, aussi parmi les habitants et ce surtout lors des premières semaines d'application. A ce moment la circulation était complètement anarchique dans ces rues en cul de sac. Entretemps de nouvelles habitudes ont pu s'installer et suffisamment de temps s'est écoulé pour pouvoir faire un bilan : les carrousels automobiles ont disparu pour une grosse part et dans certaines rues la prostitution a fortement diminué. Pour la plupart des habitants du quartier Alhambra - hélas pas pour tous - cela signifie un meilleur repos la nuit et aussi bien moins de nuisances durant la journée.

Il reste malgré tout quelques points d'achoppement que nous avons signalés par le passé déjà : la situation autour de la KVS par exemple reste dramatique. Les balcons du théâtre servent de préau aux dizaines de prostituées qui offrent leurs services quasi jusque devant l'entrée du théâtre. La rue étroite ne peut absorber la circulation qui via le petit ring se dirige vers les quais en empruntant la rue de Laeken. Et lorsqu'un client négocie avec une prostituée c'est un concert de klaxons garanti de la part des nombreuses voitures qui se trouvent piégées à l'arrêt dans le carrousel.

Lors de la réunion publique des voix se sont fait entendre pour dès lors fermer aussi le Quai au Foins - donc la partie de la rue le long du KVS - la nuit. Nous avons déjà suggéré cela en tant que comité il y a quelques années lorsque nous fîmes une proposition d'un plan de mobilité. Il semble que maintenant bien plus d'habitants adhèrent à cette idée. Certains habitants de la rue Van Gaver demandent même de faire de leur rue une zone piétonne. Peut-être que ceci pourrait faire l'objet d'une réflexion également.

Nous comprenons que fermer des rues n'est pas en soi une solution qui peut être appliquée n'importe comment. Une ville ne fonctionne pas de cette manière. Mais tant que la prostitution en tant que telle n'est pas gérée, c'est presque la seule manière de rendre le quartier Alhambra vivable pour beaucoup de ses habitants.

Nous sommes donc heureux que cette expérience de plan de mobilité ait un aboutissement favorable mais nous espérons que dans un avenir proche on réfléchisse quand même à la manière dont de la prostitution de rue dans Bruxelles doit être gérée. D'autres villes en Belgique l'on déjà fait, pourquoi cela ne se pourrait-il à Bruxelles ? Seulement alors les nombreux millions d'euros qui sont investis dans notre quartier - rénovation de la KVS, contrat de quartier 'Les Quais' - pourront être réellement rentables... Nous espérons que ce débat sera possible bientôt mais nous vous remercions déjà de ce plan de mobilité que vous nous offrez.

Salutations amicales,

Comité Alhambra