

Verslag overleg Problematiek Alhambra-wijk – Koopliedenstraat

4 juni 2007

Met:

Pascal Smet: minister Brussels Hoofdstedelijk Gewest – mobiliteit en openbare werken
Willem Stevens : Kabinetschef van de Schepen van Openbare Werken van stad Brussel

Context

Pascal Smet en Willem Stevens gingen in op een uitnodiging om de problematiek van de straat te bespreken. Bewoners van de wijk worden geconfronteerd met de aanhoudende problematiek rond straatprostituties, stortvuil, aanklampingen door klanten,..... De politie wil vaak geen PV opmaken over klachten en wimpelt de bewoners af met de boodschap dat we maar beter niet in Brussel kunnen wonen.

'Niemand van de Kolenmarkt woont in Brussel'; 'Hoe haal je het in je hoofd een kind op te voeden in Brussel'; 'Je bent naïef te denken dat politiciers wonen in Brussel aantrekkelijk willen maken'.... 'Brussel deugt niet' zijn letterlijke uitspraken van politieagenten aan de Kolenmarkt.

Uiteraard is het op deze manier ontmoedigend te geloven dat er werkelijk gewerkt wordt aan een leefbare stad.

Het comité heeft het gevoel dat ze maar blijven klagen en ook zo gepercipieerd worden maar in dit overleg willen we nogmaals benadrukken dat er nog maar weinig is veranderd en dat de omvang van de straatprostitutie de afgelopen jaren is toegenomen.

Camera's -

Naar aanleiding van het plaatsen van camera's in de straat werd een artikel gepubliceerd in 'La dernière heure'. Het betrof een interview met de hoeren die melden dat er 70% minder klanten zijn sinds de plaatsen van de camera's.

De cijfers uit het artikel dreigen ten onrechte gebruikt te worden in de argumentatie dat het probleem verminderd is.

Het is ook onduidelijk of de camera's effectief gebruikt worden voor het opsporen van delinquenten. Een inbraak in een auto in de straat zou nu makkelijk gecontroleerd kunnen worden op de camera, maar gebeurt blijkbaar niet consequent.

Studie straatprostitutie

Pascal Smet deelt mee dat de studie over de integrale aanpak van de prostitutie in Brussel in de zomer wordt aanbesteed. De studie is complementair met het werk van BRAVVO. De studie zal ongeveer 6 maanden in beslag nemen en heeft als doelstelling de problematiek in kaart te brengen en voorstellen te formuleren tot een integrale aanpak voor het Gewest.

De overlast door straatprostituties in de Alhambrawijk is voornamelijk 's nachts tijdens het weekend. 24/24 wordt er getippeld maar het betreft zeker geen homogene groep van prostituées.

Mobiliteitsplan

Voor de gemeenteraadsverkiezingen was een plan klaar om de straten in de Alhambrawijk in te richten zodat er minder doorgaand verkeer mogelijk is. Uiteraard is het van groot belang het plan voldoende ruim op te vatten zodat het probleem zich niet verschuift binnen de wijk.

Er was een publieke enquête, waaruit bleek dat de meerderheid (80%) te vinden was voor het plan. In dit plan werden een aantal straten doorgeknipt.

Het plan is terug te vinden op: <http://users.skynet.be/fb436043/nl/nieuws/mobiliteitsplan.html>

De Koopliedenstraat tussen Lakensestraat en Jacqumain zou autovrij gemaakt worden tijdens de nacht.

Het enige obstakel leek nog de garage van Uni-electric in de koopliedenstraat. De week voor de verkiezingen werden nog tests gedaan met brandweer en politie om te onderzoeken welke de beste plaats was om de straat af te zetten.

Na de verkiezingen is alles stil gevallen en recent werd de draad weer opgepikt met schepen Ceux.

Een deel van de wijk valt net buiten het wijkcontract 'De kaaien' maar idealiter zou het totale project vervat moeten worden in dit plan.

Idealiter zou de straat met 'inzinkbare' palen worden afgesloten tijdens de nacht. Probleem is dat er in Brussel nog geen geautomatiseerde palen zijn. Er wordt op dit ogenblik een bestek uitgeschreven om dit te realiseren in de comfortzone rond de Grote Markt (realisatie voorzien in 2008-2009).

Het geautomatiseerde systeem kan probleemloos geïntegreerd worden in de bestaande handmatige palen. Er wordt dan ook voorgesteld om sowieso te ijveren voor het plaatsen van handmatige palen, dewelke op termijn geautomatiseerd kunnen worden.

AFSPRAKEN

- Willem Stevens vraagt het dossier ivm mobiliteitsplan op.
- Begin augustus organiseert het comité een rondgang met Willem Stevens betreffende de voorstellen van het mobiliteitsplan.
- Willem zal in overleg met de betrokken schepenen trachten vooruitgang te boeken ivm de palen
- Pascal Smet tracht 's nachts eens door de straat te rijden.
- Alle klachten, dewelke niet au serieux worden genomen door de politie worden overgemaakt aan Pascal en Willem.
- Er wordt navraag gedaan over het gebruik van de camerabeelden